



SALT TRAIL

Kan satellittbilder redde norsk natur?

Datadrevet monitorering av slitasje i friluftslivområder

Besøkskonferansen 2026, Niclas Johan Risvoll

SALT

«Take nothing but photos,
leave nothing but footprints»

Fotsporene våre har dannet stier som er
synlige fra verdensrommet.





Gi naturen en stemme
i samfunnsdebatten

Marin forsøpling



Marin forvaltning



Framtidsretta kystsamfunn





Besøksforvaltning

Nyheter

Kraftig vekst i Vesterålen: - Det er behov for styring



Nordland Nyhetssenter Mobilvideo Snakk med oss TV Radio Tips oss!

Femdobling på Lofotens kronjuvel: - I overkant av hva naturen tåler

Tallene skyter i været på turistmagnetene i Lofoten. Slitasjen på naturen tenner varsellamper hos områdets reiselivsaktører.

Næringsliv

Turistrekord: Disse attraksjonene registrerer kraftig besøksvekst

Turismen i Tromsø: På rødt nivå

En fersk analyse slår fast at Tromsø har nådd bristepunktet for turisme på flere punkter.

Stor slitasje på Lofot-naturen

Rekordvekst i nordlysturismen:

Nå reagerer turistene på overturisme

Rekordsommer for norsk reiseliv

Norgesferie 2025: Mot rekordsommer for norsk reiseliv

Tall og fakta
Publisert 26.06.2025

Norsk reiseliv på vekstkurs

2026 11:06:10 CET | [Innovasjon Norge](#) | Pressemelding

Vinterturisme:

- Det blir bare verre og verre

Nyheter

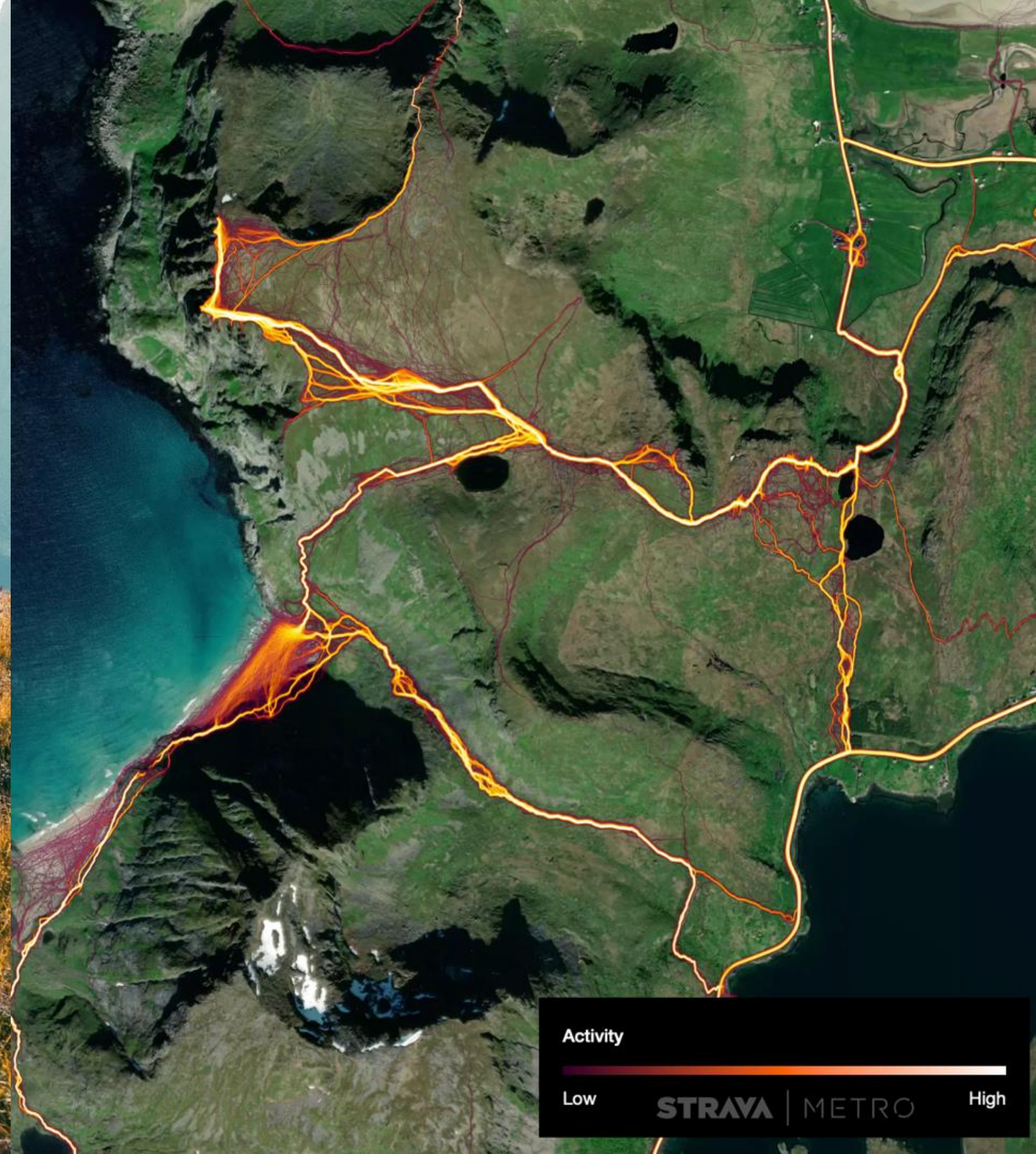
Slitasjen i Åmotan øker: - Turistene kommer enten vi vil eller ei

Reiseliv

Turisme på tynn is: Når vekst møter natur, rettigheter og ansvar i Arktis

Slår turistalarm: - Barcelona-tendenser

Analyse av ferdselsmønstre vha. Strava Metro





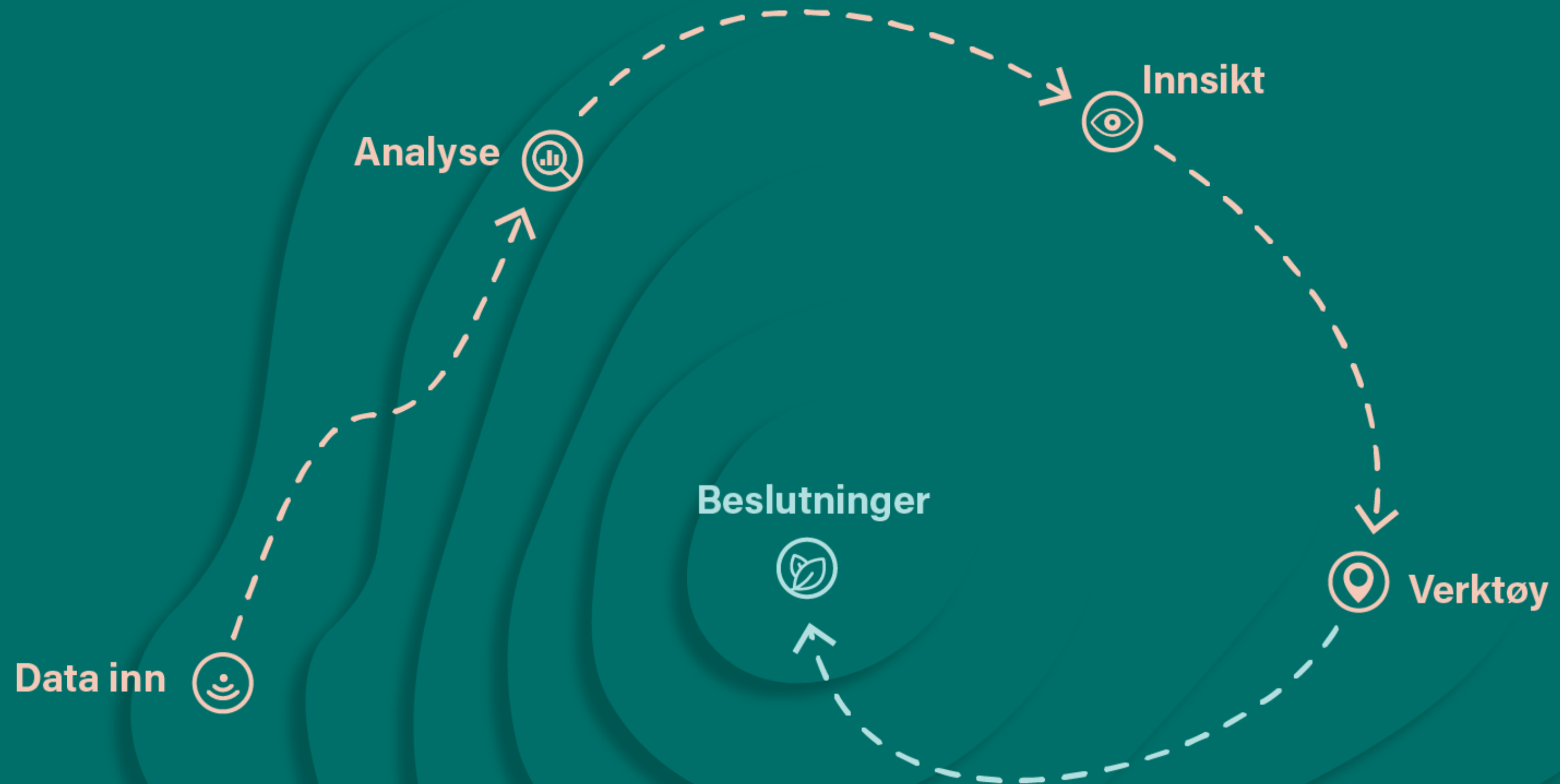
25 personer er nok til å lage en sti



SALT Trail Feasibility Study 2026

Bruk av satellittdata til monitorering av slitasje på natur

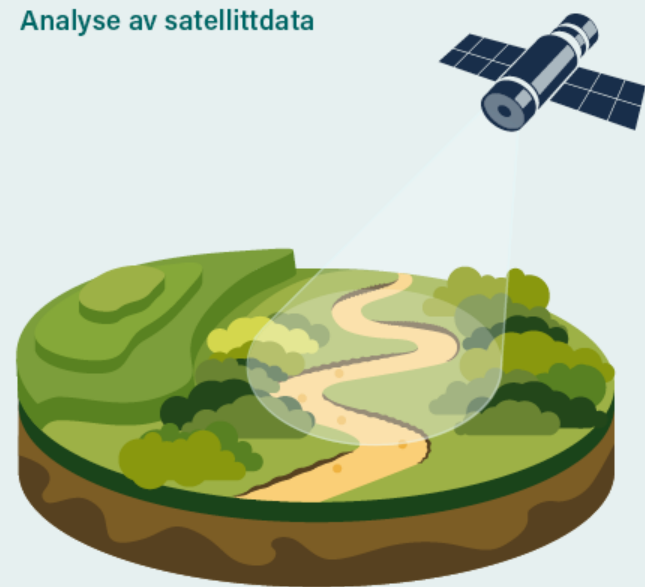
Lofoten | Øvre Dividal nasjonalpark | Ånderdalen nasjonalpark



— — Kunnskapsinnhenting (SALT Trail)
— — Forvaltning (kommune, nasjonalpark)

Nåværende tilstand

Analyse av satellittdata



Historisk analyse

Gjennomgang av historiske satellittdata



Identifiser årsaker

Besøkende, vær og geografiske data



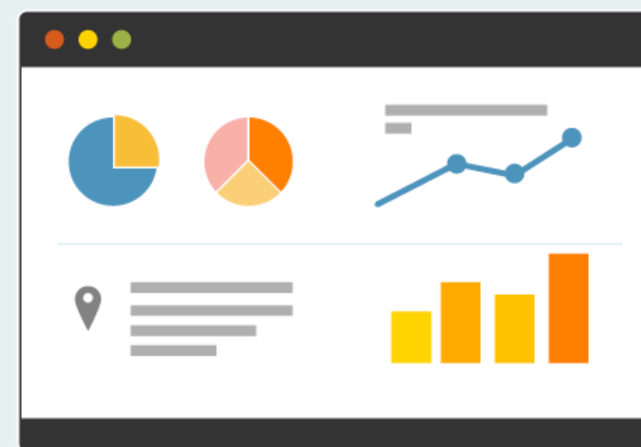
Risikoprognooser

Simulering med digital tvilling



Automatisert dashboard

Oppdateringer for stiforvaltning



Varsler til besøkende

Sanntidsvarsler om områder som bør unngås



Nåværende tilstand

Analyse av satellittdata



Historisk analyse

Gjennomgang av historiske satellittdata



Identifiser årsaker

Besøkende, vær og geografiske data



Risikoprognooser

Simulering med digital tvilling



Automatisert dashboard

Oppdateringer for stiforvaltning



Varsler til besøkende

Sanntidsvarsler om områder som bør unngås



Ånderdalen nasjonalpark

Analyse av effekten av gjennomførte tiltak



Brukere av SALT Trail/

- Nasjonalparker og andre verneområder
- Kommuner, regionråd, friluftsråd
- DNT
- Miljødirektoratet, Statskog, Statsforvalteren, Statens naturoppsyn, fylkeskommunene



SALT Trail x Besøksbidrag

PLAN FOR BESØKSBIDRAG - LOFOTEN



Versjon: 1.0
Dato: 30.08.2026

MÅL 1

Besøksbidraget skal bidra til at Lofoten forblir et attraktivt sted å bo, arbeide, leve og besøke.

MÅL 2

Besøksbidraget skal bidra til at besøksaktivitet gir varige verdier for lokalsamfunnene.

MÅL 3

Besøksbidraget skal bidra til å bevare natur-, kultur- og landskapsverdiene som gjør Lofoten unik.

MÅL 4

Besøksbidraget skal finansiere tiltak som reduserer belastning på natur, infrastruktur og lokalsamfunn.

MÅL 5

Besøksbidraget skal bidra til å styrke Lofoten som et forbilde med ledende praksis for bærekraftig reisemålsutvikling og besøksforvaltning.

MÅL 6

Bruken av besøksbidraget skal være kunnskapsbasert, transparent og etterprøvbar.

HOVEDUTFORDRINGER

- Natur, landskap og kulturmiljø under økt ferdsel
- Trafikk, transport og tilgjengelighet
- Besøksinfrastruktur, sanitærforhold og drift
- Lokalsamfunn, bolig og brukskonflikter
- Sikkerhet, beredskap og offentlige tjenester
- Styring, informasjon og samordning
- Store variasjoner i tid og rom, og et besøksmønster i endring

TILTAKSOMRÅDER

- Stier, ferdselsårer og tilrettelegging i natur- og friluftsområder
- Toaletter, avfall og annen grunnleggende besøksinfrastruktur
- Parkering, trafikk, mobilitet og tilgjengelighet
- Informasjon, vertskap og aktiv besøksstyring
- Natur-, kultur- og landskapsforvaltning og lokal bruk
- Sikkerhet, beredskap og forebyggende tiltak
- Havn, kaier og sjøbasert besøksinfrastruktur
- Kunnskap, organisering, samarbeid og langsiktig drift



SALT Trail bidrar med kunnskap som gjør det enklere å bruke besøksbidraget **treffsikkert** og **dokumentere** resultatene av investeringene.

“Societies and communities tend to only value what they know and what is documented. Therefore, a phenomenon that is not measured and reported does not exist politically.”

Eagles, P. F., McCool, S. F., & Haynes, C. D. (2002). *Sustainable tourism in protected areas: Guidelines for planning and management* (No. 8). IUNC

